I.- PÚBLICO ALVO

- Mecânicos(as) e Auxiliares de Mecânico(as)
- Tecnólogos(as) de Construção Naval
- Tecnólogos(as) de Sistemas Navais
- Técnicos(as) Mecânico
- Engenheiro(as) Naval e Mecânico

II.- OBJETIVO DO CURSO

- Desenvolver a base de conhecimentos e experiências para atuação em mecanica de embarcações de esporte recreio;
- Aperfeiçoar os mecânicos para atuarem com motor de popa em embarcações de esporte recreio;
- Desenvolvimento de competências relativas à realização de revisões em motores de embarcações de esporte recreio, marinizados e de popa, utilizando ferramentas e seguindo normas e procedimentos técnicos, ambientais e de segurança.

III.- METODOLOGIA

- Aulas online REMOTA pela plataforma teams;
- Aulas preseciais sereão realizadas na Fatec Jahu e na empresa de motores Yamaha;
- Painéis com a participação de Profissionais do Mercado.

IV.- CARGA HORÁRIA

- Carga Horária total - 100 horas, sendo:
  70 horas/aula - remota (online) – sendo 6 horas/aula por semana - 3 dias dasemana (2 horas/aulas/dia).
- 20 horas/aula – presencial, nas dependencias da FATEC JAHU e nas empresas, sendo 2 dias com 7 horas aula cada e 1 dia de 6 horas.
- 10 horas/aula – painéis com convidados de empresas
- Horário das aulas: 19h as 21h online;

V.- INVESTIMENTO

- R$ 1.100,00(podendo ser em 3 parcelas no cartão)

Módulo 1 – MOTORES DE POPA 1
1- Motores 2 tempos
2- Motores 4tempos

Módulo 2 – MOTORES DE POPA 2
1.-Metrologia
1.2- Medidas de Volume
1.3.- Medidas de Peso
1.4.- Medidas de tamanho
1.5.- Medidas de área
1.6.- Medidas de pressão
1.7.- Medidas de torque
1.8.- Conversão Métrico/polegada, Polegada/métrico
1.9.- Conversão Célcius C°/Fahrenheit F°
1.10.- Conversão Milha terrestre/Km
1.11.- Conversão Milha náutica (nós)/Km
2.- Princípio básico de eletricidade
2.1.- Corrente alternada/Corrente contínua
2.2.- Polaridade
2.3.- Bateria
2.4.- Sistema de carga
2.5.- Regulador retificador de voltagem
2.6.- Ignição CDI
2.7.- Vela de ignição
3.- Princípio básico de refrigeração
3.1.- Captação de agua
3.2.- Bomba d'água
3.4.- Termostato
4.- Princípio básico de propulsão
4.1.- Avante/Neutro/Ré
4.2.- Caixa de engrenagem
4.3.- Lubrificante

4.4.- Hélice (1)
5.- Princípio básico do Sistema de combustível
5.1.- Carburador e Carburadores
5.2.- Bomba primária diafragma
5.3.- Linha de combustível
5.4.- Bulbo
6.- Princípio básico do Sistema de lubrificação
6.1.- Motores 2 tempos
6.2.- Motores 4 tempos
6.3.-Bulbo

Módulo 3 –
1.- Segurança no trabalho
2.- Condições ambientais

FATEC JAHU - 33 anos

A Faculdade de Tecnologia de Jahu – FATEC-JAHU é uma Instituição Pública de Ensino Superior que oferece cursos de graduação para formação de Tecnólogos, visando atender segmentos atuais e emergentes da atividade econômica, com os cursos de Graduação Superior: Tecnologia em **CONSTRUÇÃO** NAVAL, SISTEMAS NAVAIS, LOGISTICA, TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO, MEIO AMBIENTE E RECURSOS HIDRICOS, PRODUÇÃO INDUSTRIAL E SISTEMAS PARA INTERNET.

I.- CURRICULOS DOCENTES

Nelson Bortolucci Junior

Possui graduação em TECNOLOGIA EM CONSTRUÇÃO NAVAL pela FACULDADE DE TECNOLOGIA DE JAHU (2009). Atualmente é Responsável Técnico pela empresa ALPHA NÁUTICA Serviços e Assessoria Naval, atuou com professor de ensino superior na FACULDADE DE TECNOLOGIA DE JAHU, nas disciplinas: Projeto I, Motores de Combustão Interna, Computação Gráfica aplicada à Construção Naval e CAD Aplicado à Indústria Naval. Tem experiência na área de Engenharia Naval e Oceânica, com ênfase em cascos de planeio.

Ricardo Moraes Barros de Aragão

Tecnólogo e mestrado pela Bombardier Recreation Products para motores de popa Evinrude Etec e motores Johnson 4 tempos (Suzuki)em motores de popa; Iniciou com a Yamaha (Concessionário) Assistência técnica, sendo reconhecido em 1986 pelo trabalho em melhorias das motos topicalizadas pela Yamaha do Japão, e integrando a equipe de preparação de motores de moto velocidade e MotoCross (1986/1987); Mudou-se para os EUA em 1988/1990 se formando pela escola Técnica BATES (Escola de referencia na Costa Oeste para motores marítimos), em Tacoma, WA ,USA. Completou os cursos da OMC ainda nos EUA, cursos pela Mercury Brasil (EFI e Centro Rabeta), Volvo Penta (Instalação dos motores diesel eletrônicos). Cursos de atualização Johnson/Evinrude Brasil , Concluiu o curso de motores FICHT OMC OMLAC (USA) em 1996 sendo o 1° técnico de motores de injeção direta no Brasil e em motores G2 em 2014. Proprietário da Paragon Assistência Técnica Autorizada OMC/BRP desde 1991, conseguindo o certificado de 1° Assistência técnica autorizada da América do Sul em 1993, participou de 5 Simpósios de Segurança no Mar, no intuito de ajudar a evitar panes no mar e a criação da carteira de moto nauta. Ministrou palestra por quase 20 anos nos Boat Shows entre Rio e São Paulo. Atualmente da suporte on-line para técnicos no território brasileiro.